

Minicilindros Serie 16, 24 y 25



Serie 16: ø8, 10, 12 mm

Serie 24: ø16, 20, 25 mm - magnéticos

Serie 25: ø16, 20, 25 mm - magnéticos amortiguados



- » Simple y doble efecto
- » Cetop RP52-P DIN/ISO 6432
- » Vástago y camisa en inox
- » Cabezales en aluminio anodizado

Los minicilindros de la Serie 16, 24 y 25 han sido realizados respetando las dimensiones de las normas europeas CETOP-RP52P DIN/ISO 6432. Las soluciones técnicas utilizadas y la elección adecuada de los materiales nos han permitido disponer una serie completa de minicilindros, versátil y muy fiable.

En efecto, el peculiar sistema de unión (abocardado) entre camisa y cabezal asegura la perfecta linealidad de todos los órganos. Al estar estos cilindros sometidos a ciclos muy elevados, a fin de reducir la fatiga de los materiales utilizados, han sido equipados con amortiguadores de fin de carrera (fijos) mecánicos. La Serie 24 y 25 está predispuesta para el acoplamiento de sensores magnéticos. La Serie 25 ha sido realizada con amortiguadores neumáticos de fin de carrera regulables y con el émbolo magnético. Los accesorios de montaje de estos cilindros permiten su utilización en distintas situaciones de amarre.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Tipo de construcción	Compacto Sellado
Funcionamiento	simple y doble efecto
Materiales	cabezales AL anodizado - vástago y camisa inox - pistón AL - juntas NBR - PU - otros ver codificación
Sujeción	tuerca - brida - pies - Basculante
Carreras min - max	Serie 16 ø 8 + ø 10: 10 - 250 mm - Serie 16: ø 12: 10 - 300 mm - Serie 24 e 25 ø 16: 10 - 600 mm; ø 20 - ø 25: 10 - 1000 mm
Diámetro	Serie 16: ø 8, 10, 12 - Serie 24 e 25: ø 16, 20, 25
Temperatura de trabajo	0°C + 80°C (con aire seco -20°C)
Presión de trabajo	1 + 10 bar (doble efecto); 2 + 10 bar (simple efecto)
Fluido	aire filtrado, sin lubricación. En caso de utilizar aire lubricado se aconseja aceite ISOVG32 y no interrumpir nunca la lubricación
Velocidad	10 + 1000 mm/sec (sin carga)

TABLA DE CARRERAS ESTANDAR PARA MINICILINDROS

■ = Doble efecto
 ✕ = Simple efecto

CARRERAS ESTANDAR

Serie	Ø	10	25	40	50	80	100	125	160	200	250	300	320	400	500
16	8	✕	✕	✕	✕	■	■	■	■	■					
16	10	✕	✕	✕	✕	■	■	■	■	■					
16	12	✕	✕	✕	✕	■	■	■	■	■					
24	16	✕	✕	✕	✕	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
24	20	✕	✕	✕	✕	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
24	25	✕	✕	✕	✕	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
25	16	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
25	20	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
25	25	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

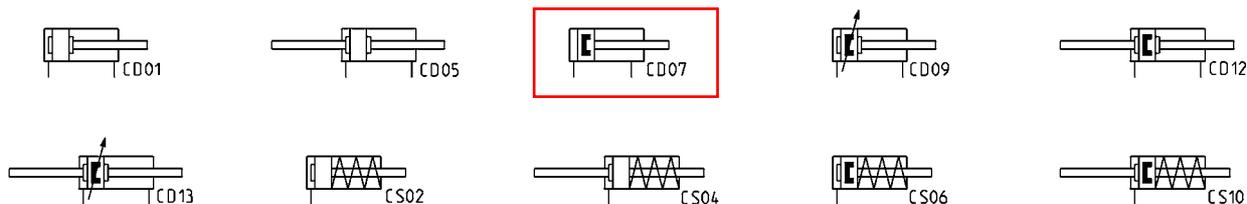
EJEMPLO DE CODIFICACIÓN

24	N	2	A	16	A	100	
----	---	---	---	----	---	-----	--

24	<p>SERIE: 16 = non magnético 24 = magnético 25 = magnético, amortiguado, regulable</p>
N	<p>VERSIÓN: N = estándar</p>
2	<p>FUNCIONAMIENTO: 1 = simple efecto, resorte delantero, no amortiguado 2 = doble efecto 3 = doble efecto, vástago pasante 7 = simple efecto, vástago pasante</p>
	<p>SÍMBOLOS NEUMÁTICOS: CS02 (s. 16) - CS06 (s. 24) CD01 (s. 16) - CD07 (s. 24) - CD09 (s. 25) CD05 (s. 16) - CD12 (s. 24) - CD13 (s. 25) CS04 (s. 16) - CS10 (s. 24)</p>
A	<p>CARACTERÍSTICAS MATERIALES: A = vástago INOX rolado - camisa INOX - cabezales AL anodizado</p>
16	<p>DIÁMETRO: 08 = 8 mm - 10 = 10 mm - 12 = 12 mm - 16 = 16 mm - 20 = 20 mm - 25 = 25 mm</p>
A	<p>TIPO CONSTRUCTIVO: A = tuerca cabezal V + tuerca vástago U RL = cilindro con bloqueo vástago ø20 - ø25.</p>
100	<p>CARRERA: (ver tabla)</p> <p>= estándar V = juntas vástago en FKM W = todas las juntas en FKM, +130°C (solo para serie 25)</p>

SÍMBOLOS NEUMÁTICOS

En seguida están ilustrados los símbolos neumáticos indicados en el EJEMPLO DE CODIFICACIÓN.



ACCESORIOS PARA MINI CILINDROS SERIE 16 - 24 - 25
1

MOVIMIENTO



Basculante Mod. I



Conjunto compensador Mod. GKF



Accesorio autoalineable Mod. GK



Horquilla Mod. G



Articulación esférica Mod. GA



Amarre de brida Mod. E



Amarre con patas Mod. B



Tuerca cabezal Mod. V



Tuerca vástago Mod. U

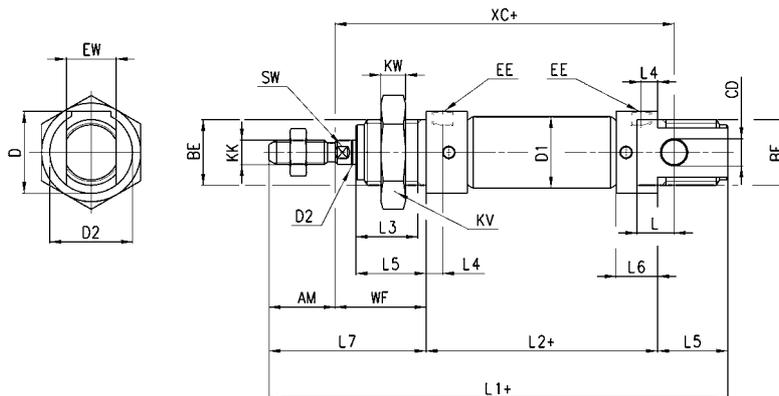


Horquilla articulada Mod. GY



Todos los accesorios se suministran separados del cilindro, excepto la tuerca vástago Mod. U y la tuerca cabezal Mod. V.

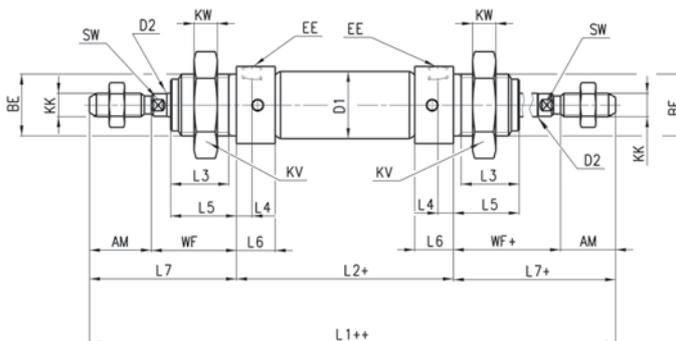
Minicilindros Serie 16 - 24 - 25



+ = sumar la carrera

DIMENSIONES																									
Mod.	Ø	EW	KW	BE	KK	CD	D1	EE	øD2	L1+	XC+	L2+	AM	L3	L4	L5	L	WF	L6	L7	KV	SW	D	D3	Carrera de amortiguación delantera/trasera
16	8	8	7	M12x1,25	M4x0,7	4	9,3	M5	4	86	64	46	12	10	4,5	12	6	16	9	28	19	-	15	15	- / -
16	10	8	7	M12x1,25	M4x0,7	4	11,3	M5	4	86	64	46	12	10	4,5	12	6	16	9	28	19	-	15	15	- / -
16	12	12	8	M16x1,5	M6x1	6	13,3	M5	6	105	75	50	16	15	4,5	17	9	22	9	38	24	5	20,5	20	- / -
24-25	16	12	8	M16x1,5	M6x1	6	17,3	M5	6	111	82	56	16	15	5,5	17	9	22	10	38	24	5	20,5	20	10 / 10
24-25	20	16	10	M22x1,5	M8x1,25	8	21,3	G1/8	8	132	95	68	20	18	8	20	12	24	16	44	32	7	27	27	13 / 15
24-25	25	16	10	M22x1,5	M10x1,25	8	26,5	G1/8	10	141,5	104	69,5	22	20	8	22	12	28	16	50	32	9	27	27	16 / 14

Minicilindros Serie 16 - 24 - 25 - vástago pasante



+ = sumar la carrera
++ = sumar 2 veces la carrera

DIMENSIONES																				
Mod.	Ø	KW	BE	KK	øD1	EE	øD2	L1++	L2+	AM	L3	L4	L5	WF+	L6	L7+	KV	SW	Carrera de amortiguación delantera/trasera	
16	8	7	M12x1,25	M4x0,7	9,3	M5	4	102	46	12	10	4,5	12	16	9	28	19	-	- / -	
16	10	7	M12x1,25	M4x0,7	11,3	M5	4	102	46	12	10	4,5	12	16	9	28	19	-	- / -	
16	12	8	M16x1,5	M6x1	13,3	M5	6	126	50	16	15	4,5	17	22	9	38	24	5	- / -	
24-25	16	8	M16x1,5	M6x1	17,3	M5	6	132	56	16	15	5,5	17	22	10	38	24	5	10 / 10	
24-25	20	10	M22x1,5	M8x1,25	21,3	G1/8	8	156	68	20	18	8	20	24	16	44	32	7	13 / 15	
24-25	25	10	M22x1,5	M10x1,25	26,5	G1/8	10	169,5	69,5	22	20	8	22	28	16	50	32	9	16 / 14	